

Детский сад для миасских детей строится в Аргаяше

Глава Миасского городского округа Игорь Войнов и директор комитета по строительству администрации Миасского округа Александр Воронин побывали в Аргаяше, где на производственной площадке фирма «Поло плюс» ведет сборку модулей для будущего детского сада на 240 мест в Комарово.

Ознакомившись на месте с процессом сборки модулей для нового дошкольного учреждения, И. Войнов и А. Воронин удостоверились в том, что работа ведется технологично, все материалы сертифицированы и сроки исполнения заказа Миасского округа руководство «Поло плюс» держит на жестком контроле.

Напомним, модульный детский сад в Миассе — пилотный проект. Но строительная фирма уже имеет успешный опыт возведения подобных зданий, одно

из них — кардиоцентр в Челябинске. Ранее фирма использовала модули, произведенные за рубежом, теперь, применяя полученный опыт, изготавливает их самостоятельно.

Детский садик будет, как из кубиков, сложен из готовых блоков, отделанных изнутри и снаружи, а иногда уже и с установленной мебелью. На вчерашний день было готово десять блоков из девяти десятков, процесс сборки шел полным ходом. На стройплощадке в Комарово ведутся работы по подготовке фундамента. Предполагается, что к наступлению морозов будут выполнены также все работы по благоустройству территории детского сада, кроме асфальтирования. Все это, как считает А. Воронин, позволяет надеяться на своевременное завершение строительства. А срок обозначен — конец текущего года.

Цена свободная

СУББОТА, 28 сентября 2013 года, № 112 (17020)

www.miasskiy.ru

Эх, разметка...

«МР» разобрался в тайнах появления «сплошных» и «зебр» на дорогах



Фото Александра Мизурова/МР

В некоторых местах о наличии разметки можно только догадываться.

Автолюбители города в недоумении от того, как на миасских дорогах наносится разметка: на основных проезжих частях ее нет, зато имеется на малопроезжих... И если бы только это. Волнует людей и то, что уже который год наносится она в конце сентября, незадолго до установления снежного покрова.

Степан ГРИГОРЬЕВ

В редакцию газеты обратились жители машгородка с вопросом по нанесению разметки. Людям непонятны принципы, по которым ее рисуют дорожные службы.

«На Тургорском шоссе и на объездной Тургорского шоссе, где десятки тысяч машин проходят ежедневно, дорожной разметки нет, — пишет нам Игорь Иванов, — зато на улице Ильмен-Тау, по которой за день проезжает, может, чуть более тысячи автомобилей и где уже много лет никто никакой разметки не наносил, в этом году ее нарисовали. Где логика?»

Мы проехали по улицам города и, как и наши читатели, отметили некоторые странности. Например, теперь жителям северной части города, чтобы попасть в детскую поликлинику, нужно доехать либо до соседнего перекрестка, где расположен магазин «Красное-белое»(!), либо

развернуться на выезде из района. Не повезло и счастливым молодоженам: из ЗАГСа дорога лежит только направо (на вокзал или на выезд из города), а тем, кто едет сюда со стороны Рассвета, придется проехать до пересечения улиц 8 Марта — Ильменская, чтобы развернуться в обратном направлении.

Специалисты в один голос утверждают: «Разметка наносится в соответствии с ГОСТом». И тут, конечно, не поспоришь. Но если так, то необходимо делать по ГОСТу все: устанавливать соответствующие дорожные знаки, ограждения... Более того, в этом документе черным по белому написано, что на дорогах разметка должна быть КРУГЛОГОДИЧНО!

Что же касается вопроса о сроках нанесения дорожной разметки. С одной стороны, понятна позиция администрации: работы проводятся по мере поступления денежных средств (против закона, как говорится, не поперешь). Но, с другой стороны, правы и жители: «На всех уровнях говорят о нехватке бюджетных средств, тогда как у нас в городе их попросту зарывают в снег. Ведь уже весной от этой разметки не останется и следа, зачем же ее тогда наносить сейчас?»

Отдельная тема — пешеходные переходы. В прошлом году «Миасский рабочий» задавал вопрос в администрацию города: почему «зебра» нанесена не на каждом пешеходном переходе? Тогда нам ответили, что дорожной разметкой обозначены только переходы, соответствующие ГОСТу, а все «негостовские» будут ликвидированы. Год прошел, а воз и ныне там.

Ни один из переходов не перенесен и не переоборудован. Разметка же как наносилась, так и наносится.

Нельзя обойти вниманием и качество используемой краски: часть разметки наносили на дороги Миасса летом, а она уже местами и не видна.

Существует ли какой-либо план нанесения разметки? Предъявляются ли требования к качеству работ? Эти вопросы мы адресовали в администрацию города и обязательно опубликуем их, как только получим ответы.

КСТАТИ

В июне на заседании комиссии по обеспечению дорожного движения Михаил Юревич заявил, что отсутствие разметки является одной из главных причин аварий. «Это не мой личный вывод. Такое исследование проводил департамент организации дорожного движения Москвы. И только затем причиной ДТП было названо нарушение скоростного режима. В столице буквально бились за разметку. Она дисциплинирует водителя. С каждым годом все больше новичков за рулем. Им трудно разделить широкий проспект по полосам на глазок. В итоге ДТП, пробки, нервы. Давайте договоримся принципиально — на всех улицах от четырех полос и выше разметка должна быть. Во всех населенных пунктах области, где такие дороги есть», — подчеркнул губернатор.

СОБЫТИЯ

Опыт Урала — на международный уровень

Губернатор Челябинской области принимает участие в работе XII международного инвестиционного форума в Сочи.

Вчера Михаил Юревич принял участие в круглом столе на тему инвестиций в жилищно-коммунальном хозяйстве. А сегодня глава региона презентует опыт Южного Урала по обеспечению благоприятного инвестиционного климата.

«Темы, которые поднимаются на форуме, для Челябинской области очень актуальны. Наш регион обладает значительным производственным, трудовым и научным потенциалом, разнообразной ресурсной базой, развитой инфраструктурой и выгодным транспортно-географическим положением. Эти конкурентные преимущества мы хотим усилить за счет диверсификации экономики, реализации инвестпроектов, внедрения новых технологий и производств», — подчеркивает губернатор.

Также в рамках форума гостям и участникам мероприятия презентуют спортивные объекты Олимпийского парка. «Сегодня Челябинск имеет репутацию спортивной столицы Урала. И мы хотим воспользоваться возможностью оценить подготовку Сочи к Олимпийским играм на самом ее ответственном этапе», — отмечает Михаил Юревич.

Хорошая прибавка

Муниципалитеты получат дополнительно 68 млн рублей на оказание медпомощи в 2013 году.

Муниципалитеты Челябинской области получат на медицинскую помощь в 2013 году дополнительно 68 млн 112 тыс. рублей — эти деньги будут распределены из субвенций, выделенных Южному Уралу из федерального бюджета, передает Агентство новостей «Доступ» со ссылкой на пресс-службу регионального кабинета министров. Постановление о распределении денежных пособий со стороны государства между органами местной власти подписал 25 сентября председатель правительства Челябинской области Сергей Комяков.

Из документа следует, что средства получат 36 муниципалитетов. Суммы варьируются от 3 тыс. рублей (Локомотивный ГО) до 20 млн 823 тыс. (Челябинск). Магнитогорск получит 16 млн 784 тыс., Миасс — 16 млн 441 тыс. рублей. Еще 4,5 млн уйдут в Копейск.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

на 29 сентября: (www.gismeteo.ru)

днем +8°, ночью +2°

на 30 сентября:

днем -1°, ночью +8°

На урок — в 3D

В рамках модернизации системы образования школы города пополнились современным оборудованием



Электронный учебник станет хорошим подспорьем и ученику, и учителю.

Реализация программы модернизации системы общего образования близится к завершению. Что изменилось за это время в школах города, выясняли депутаты, входящие в комиссию по бюджету.

Дмитрий КИСЛЕНКО

В этом году в рамках федеральной программы модернизации системы общего образования Миасский городской округ получил более 31 миллиона рублей. По словам директора МКУ МГО «Образование» Ирины Невраевой, деньги распределялись по школам, исходя из количества обучающихся в них детей. По сравнению с прошлым годом, денег было получено меньше. Но если в 2012 году большая часть выделенных средств была пущена на текущий ремонт школ, то нынче для многих школ приоритетным стало приобрете-

ние оборудования. На эти цели было потрачено более 21 миллиона рублей.

За два года в школы сделали существенный рывок вперед. Были оборудованы классы по физике, химии, истории, географии, ОБЖ, ИЗО и начальные классы. Во многих школах существенно обновилась мебель. Некоторые учебные заведения обзавелись станками, инструментами, швейным оборудованием и оборудованием для уроков кулинарии и домоводства, спортивным инвентарем.

Также в школах проводятся работы по прокладке

локальных сетей, устанавливается видеонаблюдение. Приобретается лицензионное программное обеспечение.

10 школ за счет выделенных средств пополнили библиотечные фонды художественной и справочной литературой. 18 школ отправили своих руководителей и учителей на курсы повышения квалификации и профессиональную подготовку. Не обошли

стороной и вопрос организации дистанционного обучения — девять школ истратили на эти цели более 500 тысяч рублей.

В этом году был сделан большой упор на информатизацию. Школа № 18 выиграла тендер на приобретение 3D-мультимедиа-класса. Подобный класс уже есть в Челябинске и Магнитогорске, теперь он появится и в нашем городе. Стоит отметить, что класс мобилен, оборудование можно перевезти в любую из школ города. Также на базе гимназии № 26 будет создана лаборатория основ религиозных культур и светской этики. Одно из условий создания лаборатории — она должна быть доступна на всем школьном уровне.

Кроме того, школы № 11 и 26 решили в качестве эксперимента купить несколько электронных учебников.

В целом на сегодняшний день освоено 60% выделенных средств. Как говорит Ирина Невраева, проект модернизации школ близится к своему завершению, и весьма вероятно, что в будущем таких средств выделяться уже не будет.

Депутат Собрания депутатов МГО, председатель бюджетной комиссии Михаил ПОПОВ:

— Очень хорошо, что школы получают деньги на развитие. Но я считаю, что они распределяются несколько неправильно: каким-то учебным заведениям перепадает больше, а каким-то — меньше. Недостаточное внимание уделено, на мой взгляд, сельским школам и школам южной части города, поселков Динамо и Строителей. У нас что, дети разные? Конечно, закон есть закон, но все-таки считаю, что обделенных здесь быть не должно.

«Булава»: что делать дальше?

На Валдайском форуме 19 сентября министр обороны РФ Сергей Шойгу неожиданно сделал сенсационное заявление, из которого следует, что флоту, возможно, придется отказаться от межконтинентальной баллистической твердотопливной ракеты морского базирования Р-30 «Булава», которая с большими трудностями была принята на вооружение в 2012 году.

Сергея Шойгу спросили, не планирует ли военное ведомство из-за очередного неудачного пуска «Булавы» рассмотреть вопрос о замене ее на другую ракету. На это министр ответил: «Пока мы не выясним все, этого делать не будем». Такой ответ позволяет предполагать, что военное ведомство не исключает возможность отказа от «Булавы».

Новейшие подводные атомные ракетные носители проекта 955 «Борей» могут остаться безоружными. Ракетные шахты на АПЛ «Юрий Долгорукий», «Александр

Невский» и «Владимир Мономах» сделаны только под «Булаву». Поставить на эти субмарины жидкотопливную ракету Р-29РМУ2 «Синева» или Р-29РМУ2.1 «Лайнер» не позволяют их габариты. Эти ракеты могут использовать только старые атомные подводные ракетные носители проектов 667 БДР и 667 БДРМ.

Из-за постоянных провалов в 2009 году был снят с должности директора Московского института теплотехники Юрий Соломонов. Главным конструктором «Булавы» он остается до сих

пор. После последнего неудачного пуска 6 сентября нынешнего года с борта АПЛ «Александр Невский» Минобороны приняло решение приостановить государственные испытания атомных подводных крейсеров проекта «Александр Невский» и «Владимир Мономах» и назначило проведение пяти дополнительных пусков ракеты «Булава».

Эти пуски, видимо, будут определяющими в дальнейшей судьбе ракеты Р-30 и в судьбе АПЛ проекта 955 «Борей».

В прессе появились сообщения, что традиционный разработчик межконтинентальных баллистических ракет для подводного флота ГРЦ им. Макеева в Миассе, отстраненный от создания ракет для «Бореев», по своей инициативе и на собственные деньги разработал ракету, способную встать на вооруже-

ние ракетноносцев проекта 955 вместо «Булавы».

В Миассе сумели модернизировать и уменьшить старую и проверенную «Синеву» под ракетные шахты подлодок проекта 955. Получившийся вариант пока носит название Р-29РМУ3. По имеющейся информации, на этой ракете увеличен диаметр прежнего корпуса первой и второй ступеней и уменьшена длина ракеты. Бортовая система управления может быть той же, что стоит на «Булаве». Боевая часть состоит из восьми боевых блоков, если ракета оснащена средствами прорыва системы ПРО, и десяти — если не оснащена такими средствами.

«Булава» — это фактически твердотопливная ракета «Тополь-М». Она была призвана унифицировать ракеты наземного и морского базирования,

что позволило бы существенно сэкономить. Именно поэтому специалисты из Миасса были отстранены от работы и создания ракеты поручили Институту теплотехники под руководством Юрия Соломонова, который раньше никогда не занимался созданием ракет морского базирования. Инженеры посчитали, что адаптировать для этого «Тополь-М» будет

им по силам, однако все проблемы, связанные с ракетами для подводных лодок, Институт теплотехники решить пока не в состоянии.

Идея, призванная сэкономить государственные средства, обернулась многолетними миллиардными тратами, а задача до сих пор не решена.

«Военный обозреватель», 22 сентября. Warsonline.info.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Напомним, что совсем недавно, 23 августа, министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу побывал на ОАО «Государственный ракетный центр имени академика В. П. Макеева». Министр осмотрел экспериментальную базу ракетного центра, на которой проводятся полномасштабные испытания образцов ракетной техники, ознакомился с возможностями уникальных испытательных стендов, а также провел совещание с руководством ракетного центра. На встрече обсуждались вопросы реализации перспективных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области ракетостроения.

СОБЫТИЯ

Нужды людей — в приоритете

В селе Долгодеревенском прошел IV съезд муниципальных образований Челябинской области. В его работе принял участие председатель регионального правительства Сергей Комяков. Съезд собрал руководителей 43-х территорий области. В числе участников был и глава Миасского городского округа Игорь Войнов.

Председатель правительства обозначил перед руководителями муниципалитетов ряд проблем, требующих безотлагательного решения. Среди основных — увеличение собственных доходов. Также он призвал глав внимательно относиться к нуждам и просьбам юнжуральцев.

Игорь Войнов отметил полезность и хорошую организацию мероприятия. Самое главное, по мнению главы Миасского округа, — на пленарном заседании прозвучало, что все предложения, сформированные главами муниципалитетов в ходе работы круглых столов (а касались они практически всех сфер жизни), будут рассмотрены правительством области и по ним будут выработаны конкретные решения.

Куда пошли бюджетные средства?

На этой неделе состоялись заседания социальной и бюджетной комиссий, которые впоследствии объединились, а также комиссии по городскому хозяйству.

Сразу на двух депутатских комиссиях — на бюджетной и социальной — был рассмотрен вопрос родительской платы за питание детей в детских садах. Какое решение приняли народные избранники, читайте в следующем номере «Миасского рабочего».

Одобрены депутаты проект по строительству газораспределительных сетей в поселках Северные Печи, Ленинск, запрудной части Миасса, на улицах Гуськова, 8 Марта, Заповедной и Школьной в рамках подпрограммы «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры». Так как с газификацией есть определенные проблемы, решаться они будут с привлечением регионального министерства. На депутатских комиссиях были заслушаны и жители города. Их волновали проблемы обеспечения льготными лекарствами и восстановления благоустройства территорий после проведения земляных работ. Оба вопроса вызвали немало дискуссий.

На комиссии по бюджету депутаты разбирались, на какие цели пошли бюджетные средства, выделенные ТК «Октябрь».

Озадачил народных избранников тот факт, что часть средств «упала» на счета ОАО «Водоканал» и ТК «Октябрь», тогда как они должны были пойти только на погашение долгов за энергоресурсы. Как сообщила первый заместитель главы администрации МГО Ольга Кротова, все средства были напрямую перечислены поставщикам, «Октябрю» поступили только три миллиона, которые пошли на возмещение расходов по кредитному договору. «Водоканалу» же перечислили пять миллионов в счет займа, который он предоставил ранее «Октябрю» на погашение долгов за поставку газа.

Парад-премьер АЗ «Урал»

На престижных выставках в Нижнем Тагиле и Сургуте была представлена гамма многофункциональных автомобилей

Проходимость, надежность, простота



Автозавод «Урал» «Группы ГАЗ» на XVIII Международной специализированной выставке «Сургут. Нефть и Газ-2013» представил перспективные разработки: модернизированный автомобиль «Урал-44202-3511-80» повышенной грузоподъемности с двигателем ЯМЗ-536, автотопливозаправщик и бескапотный бортовой автомобиль «Урал-4320-4971-80» с краноманипуляторной установкой. Выставка работала с 25 по 27 сентября.

Ключевым в экспозиции завода стал седельный тягач «Урал-44202-3511-80» в бескапотном исполнении с колесной формулой 6х6. Автомобиль представляет новое семейство модернизированных полноприводных автомобилей «Урал», разработанных на базе «Урал-4320». Модернизация узлов и агрегатов позволила улучшить монтажные свойства автомобиля, а также повысить его нагрузочные параметры: грузоподъемность — до 13 т, полную массу — до 22,5 т, полную массу автопоезда — до 38 т, нагрузку на переднюю ось — до 6,5 т. За счет модернизации агрегатной базы оптимизированы эксплуатационные характеристики автомобиля: средний расход топлива снижен до 36 л, до 15 тыс. км увеличена периодичность проведения технического обслуживания, гарантийный период увеличен до 50 тыс. км или 18 мес., ресурс автомобиля вырос до 350 тыс. км. На представленном седельном тягаче установлены модернизированные ведущие мосты и раздаточная коробка, двигатель ЯМЗ-536 с коробкой передач ZF, а также пневматический привод тормозной системы. Начало серийного производства автомобилей запланировано на 2014 год.

В экспозиции предприятия демонстрировался также автотопливозаправщик АТЗ-12 на базе бескапотного шасси «Урал-4320-4972-80» (на снимке) с колесной фор-

мулой 6х6. Автомобиль расширяет линейку специальных автомобилей на шасси «Урал», которые традиционно отличается высокая проходимость, надежность, простота в управлении и техническом обслуживании. Заправщик предназначен для транспортирования, кратковременного хранения и дозированной выдачи всех видов светлого жидкого топлива плотностью не более 830 кг/м³. Цистерна вместимостью 12 кубометров оборудована горловиной с люком-лазом, двумя пенами для хранения напорно-всасывающих рукавов, кронштейнами для огнетушителей, ящиком для песка. Производительность насоса автотопливозаправщика составляет 480 литров в мин.

В экспозиции предприятия также был представлен бескапотный автомобиль «Урал-4320-4971-80» (6х6) с краноманипуляторной установкой. Автомобиль предназначен для механизированной погрузки, разгрузки и транспортировки грузов по всем видам дорог и местности. Грузоподъемность — 16 т, полная масса автопоезда — 33,3 т. «Урал-4320-4971-80» оснащен современным рядным шестицилиндровым двигателем ЯМЗ-536 «Евро-4» мощностью 285 л. с, 9-ступенчатой коробкой передач ZF. Автомобиль укомплектован краноманипуляторной установкой с тросовой подвеской крюка. Максимальная масса поднимаемого груза при вылете стрелы до 2,5 м — 7,2 т (при массе груза 1,1 т — 10,2 м, 400 кг — 18,8 м).

Любые задачи по плечу

На IX Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2013 (Russia Arms EXPO 2013)» автомобильный завод «Урал» «Группы ГАЗ» впервые представил сразу несколько новинок для силовых структур: созданное по модульному принципу семейство многофункциональных автомобилей «Тайфун-У», суперстойкий к подрыву «Урал-53099» и «Урал-ВВ» для создания высокоунифицированного тактического семейства автомобилей различных колесных формул. «Уралы» в рамках специального динамичного показа продемонстрировали уникальные возможности преодоления препятствий. Выставка Russia Arms EXPO 2013 проходила с 25 по 28 сентября в Нижнем Тагиле.

Основой экспозиции автозавода «Урал» стало семейство многофункциональных защищенных автомобилей «Тайфун-У» (на снимке), предназначенных для решения различных тактических задач, перевозки специальных грузов, буксировки прицепных систем по всем видам дорог и местности. Это армейские автомобили нового поколения с обеспечением усиленной защиты экипажа, груза, основных узлов и агрегатов от пуль стрелкового оружия и с уникальной противоминной защитой. В машинах реализован ряд новаторских конструкторских решений. Автомобиль представляет собой платформу, которая позволяет из набора определенных модулей (модуль управления, мост, силовая установка и др.) создавать автомобили различного уровня защищенности с различными колесными формулами, в основе автомобиля — капотная компоновка. Такая конструкция при большой массе броневой защиты позволяет обеспечивать оптимальное распределение нагрузки на грунт, тем самым гарантируя автомобилю максимальную проходимость. При этом, в отличие от аналогов, автомобили семейства «Урал» имеют высокую унификацию по агрегатной и компонентной базе.

В рамках выставки был показан защищенный автомобиль «Урал-53099» (4х4) с бронированным однообъемным корпусом для перевозки 10 человек, полностью унифицированный с автомобилями 6х6. Маневренный и приземистый автомобиль с двигателем мощностью 350 л. с. будет применяться для комплектования командных пунктов и пунктов управления, размещения различного вооружения. В разработке броневедомобиля приняли участие более 20 ведущих компаний оборонного ком-

плекса России. В частности, бронезащищенность и стойкость к подрыву машины рассчитывали специалисты Всероссийского научно-исследовательского института ядерной физики (ВНИИЯФ).

Еще один принципиально новый защищенный автомобиль для силовых структур «Урал-ВВ» создан по техническому заданию главного командования внутренних войск МВД России. «Урал-ВВ» не имеет аналогов и максимально соответствует поставленным заказчиком задачам. Автомобиль с колесной формулой 6х6 оборудован однообъемным бронированным кузовом для размещения до 17 бойцов в полном вооружении и мощной противоминной защитой. Автомобиль станет основой для целого семейства высокоунифицированных тактических защищенных автомобилей различных колесных формул для всех силовых структур.

Представитель другого перспективного класса армейских автомобилей повышенной грузоподъемности — седельный тягач «Урал-63704», предназначенный для буксирования специальных и транспортных полуприцепов. Тягач по совокупности тактико-технических свойств не имеет отечественных аналогов, оборудован модулем кабины для экипажа бронетехники, лебедкой тягой 20 т, системой регулирования давления воздуха в шинах. Нагрузка на седельно-сцепное устройство — 18,4 т. Основная кабина — двухместная, бескапотная. Автомобиль укомплектован узлами и агрегатами, соответствующими мировым стандартам качества. Высокая мощность двигателя и запас прочности агрегатов дают автомобилю возможность увеличить массу перевозимого автопоездом груза до 76 т.

Полноприводные многофункциональные защищенные трехосные автомобили «Урал-63099» и «Урал-63095» являются базовыми в семействе. Представленные образцы были полностью модернизированы. «Урал-63099» (колесная формула 6х6) — автомобиль с бронированным однообъемным корпусом, с обеспечением защиты экипажа, груза, основных узлов и агрегатов от пуль стрелкового оружия и с противоминной защитой. Однообъемный бронекорпус приспособлен для перевозки 12 человек.

Защищенный рамный автомобиль «Урал-63095» (колесная формула 6х6) оснащен бронированной кабиной и бронированным функциональным модулем с обеспечением защиты перевозимого экипажа, груза, основных узлов и

агрегатов от пуль стрелкового оружия и с противоминной защитой. Количество посадочных мест в функциональном модуле — 16. На автомобилях будет размещаться несколько десятков перспективных образцов средств вооружения и военной техники.

Автомобили укомплектованы двигателями повышенной мощности — 450 л. с. — производства Ярославского моторного завода «Группы ГАЗ», автоматической шестиступенчатой коробкой передач, механической двухступенчатой раздаточной коробкой. Рулевое управление — с гидросилителем двухстороннего действия. При выполнении поставленных задач автомобили способны преодолевать подъем до 60%, почти двухметровый брод и вертикальную стенку высотой 0,6 м. Новинки укомплектованы двумя топливными баками емкостью по 210 л, включающими возможность возгорания и истечения топлива, с запасом хода свыше 1000 км. Автомобили оснащены современной электронной системой управления

высокой надежности с открытой архитектурой. Она позволяет не только выводить на экран водителя информацию о состоянии узлов и агрегатов, но и проводить необходимую диагностику. При необходимости система может автоматически сообщить на командный пункт о местонахождении и состоянии автомобиля, а также подключиться к внешним системам управления. При этом на образцах исследуются вопросы роботизированного управления машиной без участия экипажа.

Показанный на выставке полноприводный бортовой автомобиль многоцелевого назначения «Урал-43206» (4х4) предназначен для сил быстрого реагирования и мобильных подразделений. Двухосный внедорожник может перевозить людей и транспортировать различные грузы. Колесная формула 4х4 в сочетании с малой собственной массой автомобиля обеспечивает высокие параметры мобильности и проходимости. Автомобиль оснащен V-образным шестицилиндровым двигателем ЯМЗ-65654 «Евро-4» мощностью 230 л. с.

В Нижнем Тагиле был представлен и перспективный бескапотный автомобиль «Урал-32552-3013-59» (4х4), предназначенный для эксплуатации по всем видам дорог при температуре окружающего воздуха от минус 45°С до плюс 40°С. Тягово-динамические свойства и параметры проходимости позволяют эффективно использовать автомобиль как в условиях бездорожья, так и на дорогах общего пользования.





*Сердечно поздравляем
ветеранов МВД*

МИРОШНИЧЕНКО
Бориса Ивановича
с 75-летием!

АНОШКИНА Ивана Герасимовича
БУРОВА Леонида Николаевича
с 65-летием!

ДАММ Ирину Федоровну
с 50-летием!

МАКЛАКОВУ Татьяну Александровну
с 50-летием!

Юбилей — это важная веха
На достойном, красивом пути!
И желаем мира, успеха,
Пусть все лучшее ждет впереди!
Улыбаться желаем почаще,
Быть бодрее, стареть не спеша,
Прощетания, радости, счастья,
И долголетия от всей души!

БАРАНОВУ Прасковью Ивановну
ЕВДОКИМОВА Степана Ивановича
ДРУЖКОВА Николая Семеновича
РЕСПУБЛИКАНСКОГО Леонида Борисовича
МОРОЗОВУ Галину Васильевну
ЮРТАЕВА Вячеслава Михайловича
АБАКУМОВА Александра Анатольевича
ПАВЛОВА Виктора Сергеевича
ЗАБОТИНА Ивана Петровича
БУРМИСТРОВА Олега Викторовича
ИВАНОВА Виктора Владимировича
ОРЛОВА Юрия Николаевича
ПОЛЯКОВА Игоря Леонидовича
БОЧЕРИКОВА Сергея Андреевича
МУРДАСОВА Николая Валентиновича
ТРОЩЕНКО Марину Алексеевну
ЩЕРБИНИНА Николая Михайловича
МУТОВКИНА Валерия Викторовича
КАЛЮЖНОГО Василия Ивановича
ЗОТОВА Сергея Викторовича
БОЯРШИНОВА Сергея Петровича
АБДУВАЛЕЕВА Рахимжана Якубовича
ЛЬВОВУ Светлану Ивановну
ПРОКАЕВА Андрея Федоровича
ВЕРШИННИНА Александра Ивановича
КИСЕЛЕВА Александра Анатольевича
БОЛЬ Сергея Филипповича

с днем рождения!

За делами, за работой пролетают годы...
Были радости, заботы, были и невзгоды.
Но сегодня пожелаем мы о них забыть,
Добрим, радостным, здоровым
Много лет прожить!

Совет ветеранов
отдела МВД России
по г. Миассу.

Уважаемые жители!
ПРОДОЛЖАЕТСЯ МЕСЯЦ

льготной
ПОДПИСКИ

на газету «Миасский рабочий»
на I полугодие 2014 г.

всего за **276 руб.!**

с доставкой до почтового ящика.

Подписаться вы можете у почтальонов
редакции, а также в редакции по адресу:
ул. 8 Марта, 130, справки по тел. 57-26-55.

Последний
день льготной
подписки
8 октября

Вы молоды и креативно мыслите?
Вы любите находиться в гуще событий?
Тогда мы ждем вас!

миасский рабочий объявляет
конкурс
на соискание должности
КОРРЕСПОНДЕНТА.

Звоните по телефону **57-26-55**
или приходите по адресу: ул. 8 Марта, 130,
присылайте свое резюме на почту miass_rab@list.ru

GRANADAPRESS
издательский дом

Новый уникальный сервис
от ИД «Граната Пресс»

Новый удобный сервис предлагает рекламодателям Издательский дом «Граната Пресс».

Теперь вы можете разместить частные объявления в газетах «Вечерний Челябинск», «МК-Урал», «Южноуральская панорама», «Аргументы недели», «Вечерний Челябинск. Управдом», «Челябинский караван», «Миасский рабочий», в тематических вкладках «Губерния» и других печатных изданиях, входящих в холдинг, через Интернет.

Территория распространения изданий — Челябинск и Челябинская область.

НОВЫЙ СЕРВИС — ЭТО УДОБНО
Вы экономите свое время!

Множество способов оплаты:

- через сотовых операторов с помощью SMS,
- кредитными или дебетовыми картами VISA/MasterCard,
- с помощью систем электронной коммерции Web-money и «Яндекс-деньги»,
- через мобильные терминалы.



Оплатить объявление можно
в любом отделении Сбербанка.

От размещения объявления
вас отделяет всего несколько кликов —
нужно посетить сайт
www.granadapress.ru
и зайти в раздел «Подать объявление».



Нашедших ключи от а/м в районе ГСК-18 или шиномонтажки (р-н Комарово) просят вернуть за вознаграждение.
Тел. 8-908-82-64-252.

ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:

ПОЧТАЛЬОН (р-н автозавода)
КОРРЕКТОР

Резюме по эл. почте:
miass_rab@list.ru

57-26-55, 57-30-70

ПРЕДПРИЯТИЮ
(Р-Н ПАТО) требуется

РАБОТНИК
охраны

Желательно с правом допуска
к электроустановкам.

Работа сутки через трое.

ТЕЛ. 8-912-77-54-610

Ростык
г. Миасс,
рынок
«Народный»,
Павильон
№ 29

тел. 8-908-57-01-081

**ВСЕ ДЛЯ
КОНСЕРВАЦИИ:**
• КРЫШКИ
• БАНКИ
• СТЕКЛЯННЫЕ

ПРОДАЮ

■ а/м «Нива-Шевроле» (2006 г. в., цвет черно-синий, пробег 40 тыс. км, не бит, не крашен, 2 комплекта резины, в отл. сост., вложений не требует). Тел. 8-908-09-73-031.

■ а/м ВАЗ-2112 «Приора» (хэтчбек, 2008 г. в., цв. «кварц», пробег 90 тыс. км, проклеена, подогрев сидений, музыка MP-3, литые, ксенон, черный винил, ходовая SS 20, в отл. сост.) — 230 тыс. руб. Тел. 8-951-25-27-679.

■ а/м Форд Фокус (2005 г. в., пробег 130000 км, в отл. сост.) — 320 тыс. руб., торг при осмотре. Тел. 8-951-80-20-800.

■ 2-комн. кв-ру на ул. 8 Марта, 78 (9/9, пл. 54 кв. м, ул. пл., комнаты разд., на разные стороны — 14 и 16 кв. м, кухня 8 кв. м, с/у разд., сост. обычное; рядом вокзал, заповедник, магазины, транспорт). Тел. 8-952-52-36-366.

■ бревен. жилой дом в д. Сарафаново (57 кв. м, обшит сайдингом, 2 комнаты + кухня + туалет, прихожка, баня, теплица, надр. постройки, лет. кухня, огород 11 с., газ., электр. и печное отопление). Тел. 8-908-07-60-976.

■ уч-ки в дачном поселке на берегу живописного озера Тепляры в 50 км от г. Челябинска. Тел. 8-952-52-20-314.

■ корову дойную (блея); телку (7 мес.). Тел. 8-908-06-20-735.

■ блок двигателя 402; КПШ четырехступенчатую для «Вол-

ТРЕБУЕТСЯ

МЕНЕДЖЕР

по работе с клиентами
з/плата 18000 руб.

Тел. 8-922-20-93-669

МЕДИЦИНСКИЙ
ПСИХОЛОГ

с опытом работы

депрессии,
тревожные состояния,
панические атаки.

Тел. 8-951-11-41-443,
8-984-97-99-972

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ.
НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

ги». Тел. 8-919-313-56-65.

■ велосипед (размер колеса 18-20, для мальчика, б/у) недорого. Тел. 8-908-82-64-252.

■ колеса Continental (195/50, R-16, 840-M-S); диски на а/м «Волга» (15). Тел. 8-919-31-35-665.

■ синтезатор. Тел. 8-912-47-80-954.

■ печь для бани 500x500x1300, 600x600x1300 (6 мм). Котел печного (вод), отопления. Тел. 8-951-43-04-395.

■ подушки пуховые (новые, р-р 70x70); картины вышивка крестом (р-р 60x60 в рамках); туфли жен. (новые, осенние, р-р 36, на горочке) — дешево; отдам кошечку (окрас черный с белым, возраст 1 год, стерилизована, активная) в добрые руки женщине в возрасте. Тел. 57-54-43.

■ дрова березовые (пиленые, колотые). Предоставляем документы. Доставка а/м «Урал» с/х, ГАЗ-3307, «Газель». Тел. 8-950-72-18-220, 8-968-11-42-248.

КУПЛЮ

■ старые холодильники; стир. машины; газ. и электроплиты; батареи и другой лом. Приедем сами. Быстро. Тел. 8-908-57-70-929.

■ дорого б/у холодильник; стир. машины; плиты; батареи и др. лом. Тел. 8-908-04-04-308.

Семья Янкоиц и Актеевой выражают соболезнование Кузьяевой Любови Ивановне по поводу преждевременной кончины дочери
НАТАЛЬИ.

Учредитель —
Администрация
Миасского городского
округа Челябинской
области.
Главный редактор
Ю. С. МЫЗНИКОВА



Тираж сертифицирован
Национальной
тиражной службой

ТЕЛЕФОНЫ:
57-30-70 главный редактор,
зам. главного редактора
бухгалтерия
57-23-55 реклама, объявления, факс
57-26-55 корреспонденты
служба выпуска газеты
отдел доставки
57-10-85 вопросы в «Открытый город»
(автоответчик)

Общественно-политическая газета.
Зарегистрирована в Управлении Федеральной
службы по надзору в сфере связи, информацион-
ных технологий и массовых коммуникаций
по Челябинской области.
Св-во о рег. ПИ № ТУ 74-00492 от 18.11.2010 г.
Адрес редакции: 456300 г. Миасс, ул. 8 Марта, 130.
Почта: miass_rab@list.ru
Сайт: www.miasskiy.ru

Оплачиваются публикации, заказанные
редакцией; рукописи, фотографии
не рецензируются, не возвращаются;
ответственность за содержание рекламных
объявлений несут рекламодатели.
Публикации, обозначенные знаком **К**,
печатаются на коммерческой основе.
За их содержание редакция
ответственности не несет.

Отпечатано с готовых
оригинал-макетов
в ОАО «Челябинский Дом
печати»
(454080, г. Челябинск,
Свердловский пр-т, 60).
Подписной индекс 54600.
По тарифу — в 18:00.
Тираж 3500 экз.
Заказ 1817.