

Губернатор взял ситуацию в Миассе под личный контроль

Вчера губернатор Челябинской области Михаил Юревич провел совещание, в котором принял участие глава Миасского округа Игорь Войнов.

На совещании обсуждалась ситуация в Миассе. Губернатор дал поручение соответствующим ведомствам оказать всестороннюю поддержку Миассу в решении всех вопросов жизнедеятельности города. Также глава региона распорядился, чтобы юридическая служба проработала вопрос об увольнении сити-менеджера В. Ардабьевского.

Кроме этого, принято решение в ближайшее время направить в Миасс комиссию с целью проверки сделок с землей и имуществом, осуществленных администрацией МГО.



Цена свободная

ВТОРНИК, 8 октября 2013 года, № 116 (17024)

www.miasskiy.ru

Куда катимся?..

Хотя «комендантский час» для троллейбусов отменили, проблема перевозок этим видом транспорта осталась



Фото Александра Мизурова/МР

Троллейбусы по-прежнему перевозят сегодня большую часть пассажиров-льготников.

Троллейбусные перевозки в вечернее время будут осуществляться в прежнем режиме. Но в течение дня количество рейсов должно уменьшиться. На этом настаивает городская администрация.

Елена МЕЛЬНИК

Напомним, администрация города уведомила жителей о том, что с 1 октября троллейбусное сообщение будет осуществляться до 20:30, а в выходные дни увеличатся интервалы движения на некоторых маршрутах. Это вызвало бурю негодования у миасской общественности.

По поручению главы округа Игоря Войнова исполняющая обязанности главы администрации МГО Ольга Кроткова вернула с 3 октября прежний график движения электротранспорта. Но, как выяснилось, статья по электротранспорту в бюджете округа не защищена, поэтому в условиях острого дефицита ее финансирование в октябре решили сократить, рассказали в МБУ «Управление пассажирских перевозок МГО». Пока в муниципалитете по-прежнему настаивают на экономии бюджетных средств, выделяемых троллейбусному уп-

равлению. До конца текущего года оно может недополучить три миллиона рублей. А это означает, что в октябре, например, водители электротранспорта проедут по миасским дорогам на 30 км меньше, чем планировалось ранее.

— С сокращением графиков движения утрачивается сам смысл нашего существования, ведь мы не выполняем свою основную функцию по перевозке пассажиров, — сокрушаются троллейбусники.

Сегодня «Управление пассажирских перевозок» переживает нелегкие времена. Износ машин составляет 70%, а последнее приобретение новых троллейбусов было в 2011 году, хотя парк подвижного состава должен пополняться на пять машин в год (всего в управлении насчитывается 50 машин, срок годности одного троллейбуса — 10 лет). Поэтому не удивляйтесь, если вам доведется проехать в ржавом троллейбусе с дверями, зияющими огромными щелями, — в условиях недофинансирования еще и не такое бывает! И все же «рогатые» по-прежнему остаются в городе самым безопасным видом общественного транспорта, особенно в период гололеда. Ежедневно в часы пик на линии выходит 38 машин.

В следующем году миасскому троллейбусу исполнится уже 30 лет. В свое время запуск электротранспорта в городе, вытянутом с севера на юг более чем на 20 километров, и с населением более 160 тысяч человек, стал серьезным прорывом. С чем

придет коллектив к знаменательной дате, выживет ли миасский троллейбус в условиях жесткого финансового дефицита, или мы все пересядем на маршрутки? Вопросы, остающиеся открытыми...

Заместитель директора МБУ «Управление пассажирских перевозок МГО», депутат Собрании депутатов МГО Валерий СЕМЕНОВ:

— На протяжении последнего года мы провели серьезный анализ работы предприятия. Вывод неутешителен: при повышении стоимости проезда резко падает пассажиропоток (в результате последнего повышения цен на проезд он уменьшился на 30%). Сокращение пассажиропотока ведет к уменьшению выручки, понижению зарплаты специалистов, закрытию предприятия.

Сейчас нам предлагают ежемесячно уменьшать расходы предприятия на один миллион рублей. Я неоднократно в последнее время пытался убедить руководство города: сокращение графиков движения приведет в итоге к тому, что придется доплачивать водителям за простой. И это сведет почти на нет экономию от недофинансирования предприятия. Но не уверен, что меня услышали.

СОБЫТИЯ В ГОРОДЕ...

Тепло не везде

Вчера в «розовом доме» состоялось традиционное аппаратное совещание, которое провела исполняющая обязанности главы администрации МГО Ольга Кроткова.

На нем были рассмотрены вопросы вхождения округа в отопительный сезон. Все тепловые источники с 1 октября запущены, продолжают работы по перепуску стояков в многоквартирных домах и регулировочные работы на инженерных сетях. Особенно остро проблема запуска тепла стоит сегодня в некоторых районах южной части города. В частности, в пер. Жебруна и пер. Автомеханическом слабый перепад давления в сетях. Без отопления из-за порыва на теплосетях находится школа № 14, в которой затоплен подвал.

На укороченную неделю

Три предприятия города официально сообщили о введении неполного рабочего дня.

О ситуации на рынке труда Миасса рассказал директор центра занятости Александр Иванов. Так, «Миасское ДРСУ» и автомобильный завод «Урал» официально заявили о переходе на неполный рабочий день до 1 января 2014 года, «Уралспецмаш» — с 1 декабря 2013 года по 20 февраля 2014 года. За девять месяцев 37 предприятий города сообщили о сокращении численности своих работников (186 человек), а всего за этот период года 2400 миассцев получили статус безработных.

...В ОБЛАСТИ

Думать надо!

Михаил Юревич: «Нужно уважать основные символы нашего государства».

В День народного единства, 4 ноября, во всех школах Челябинской области пройдут уроки государственной символики. Такое решение принял губернатор Михаил Юревич в ответ на инцидент, случившийся в гостиничном комплексе «Уральские зори», на берегу озера Еловое, когда полуобнаженные девушки устроили шоу с российскими флагами. «Не думаю, чтобы девушки из танцгруппы сознательно хотели осквернить флаг. Но организаторам шоу надо было десять раз подумать о последствиях», — написал вчера в своем ЖЖ глава региона.

По мнению губернатора, необходимо с ранних лет прививать жителям страны уважение к символам государственности страны — с тем, чтобы впредь не допустить повторения подобного.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

на 9 октября: (www.gismeteo.ru)

☀️ **днем +4°, ночью -3°**

на 10 октября:

☀️ **днем +4°, ночью +1°**

Приказано жить

Специалисты серьезно обеспокоены ростом смертности среди детей в Челябинской области



Фото автора

Участники областного совещания с интересом ознакомились с опытом работы миасского роддома.

4 октября в Миассе состоялось первое заседание оперативного штаба по профилактике и снижению детской и материнской смертности на территории Челябинской области. На нем было отмечено, что четвертой части всех трагических случаев можно было бы избежать. Но этого не случилось...

Марина БЕЗРУЧЕНКО

Неслучайно, что на первое заседание областного штаба съехались не только медики, но и главы всех территорий области, их заместители по социальным вопросам, представители ФОМСа и многие другие. По замыслу организаторов, бороться с этой бедой — детской и материнской смертностью — нужно всем миром.

Важным показателем смертности и одновременно качества жизни является коэффициент младенческой смертности — число умерших в возрасте до одного года в расчете на 100 тысяч человек. За восемь месяцев текущего года показатель младенческой смертности в Челябинской области вырос по сравнению с аналогичным периодом 2012 года на 10,5%, составив 9,4% на 100 тысяч человек. За су-

хими цифрами — 307 человеческих трагедий, именно столько случаев смерти младенцев и детей зарегистрировано в Челябинской области за восемь месяцев текущего года. Эту печальную статистику пополнили и три случая смерти женщин. И если раньше Челябинская область занимала ведущую позицию в этом вопросе, то сейчас она в отстающих почти среди всех областей УрФО (хуже только в Ямало-Ненецком автономном округе).

— Не все причины смерти детей объясняются рождением с низкой массой тела или внезапной остановкой сердца, дыхания во сне, — утверждает заместитель министра здравоохранения Челябинской области В. Сахарова. — В ряде случаев на первый план выходят социальные факторы: пьяный папа с разма-

ху ударил ребенка головой об стену, социально неблагополучная мама сутками не кормила ребенка или забывала о нем до такой степени, что малыш умирал от переохлаждения. Эти случаи вызывают большую тревогу. И нам сейчас нужно подумать над тем, где мы можем что-то изменить.

Оппонировал медикам директор Челябинского областного ФОМСа М. Вербитский. Он подчеркнул, что серьезно недорабатывают и сами врачи, откуда и возникают ситуации, когда ребенок умирает оттого, что ему вовремя не поставили диагноз, вовремя не начали необходимое лечение, вовремя не отвезли в областной центр.

— ФОМС будет целенаправленно рассматривать каждый случай, и никаких поблажек больше не ждите, — сказал М. Вербитский. — Государство выделило столько денег на оборудование, стремится повысить зарплату врачам, а у нас показатели становятся только хуже! Детский организм превосходит в десятки раз взрослый по устойчивости к инфекциям, травмам, отравлениям. И чтобы малыш умер, нужно проявить такую халатность! Есть случаи, когда тяжелый ребенок

скончался оттого, что не мог вовремя попасть в стационар. 30-40% мест там занято теми больными, которые могут спокойно лечиться амбулаторно. Четыре-пять резервных мест в стационаре и одно-два места в детской реанимации должны быть всегда свободны. Если видите, что ребенок тяжелый, нет у вас возможности связаться с областной больницей, звоните в ФОМС. Мы работаем круглосуточно, у нас на связи любой из главных врачей больницы.

М. Вербитский также отметил, что и отсутствие санитарного транспорта не спасает врачей от ответственности за то, что они своевременно не доставили тяжелого ребенка в нужную ему клинику: «На своей личной машине везите. Два раза в год — ничего страшного. Наверну вам это все зачтется».

— Где соцслужбы, где координация усилий на уровне муниципалитета? Я больше не буду по каждому трагическому случаю выслушивать доводы медиков, а уже начну приглашать на встречи главу территории и заместителя главы по соцвопросам, — подытожила заместитель председателя правительства Челябинской области и председатель штаба Ирина Гехт.

Жесткий разбор полетов закончился на оптимистичной ноте: главный акушер-гинеколог МГО Оксана Семченкова рассказала собравшимся об опыте внедрения в миасском родильном доме современных перинатальных технологий, благодаря чему удалось добиться снижения младенческой смертности за девять месяцев текущего года в 2,5 раза по сравнению с тем же периодом прошлого года. В заключение участникам заседания была предложена возможность познакомиться в ГБ № 4 и миасском роддоме.



«Добросовестный потребитель»

Ресурсоснабжающая организация
ОАО «ЭнСер» вновь объявляет
о проведении акции
«Добросовестный потребитель».

Данная акция — это поощрение добросовестных потребителей, которые своевременно оплачивают потребленную тепловую энергию. Таким образом, мы хотим поблагодарить жителей, регулярно и в срок осуществляющих платежи за отопление и горячее водоснабжение. Важно отметить, что количество таких потребителей постоянно растет и они понимают, что своевременная оплата прежде всего нужна им самим, так как энергетики направляют полученные средства на закупку топлива, обслуживание и ремонт оборудования.

Акция «Добросовестный потребитель» проводится с 7 октября по 8 ноября 2013 года среди потребителей тепловой энергии центральной части города.

Ее участником может стать любой собственник жилого помещения в многоквартирном доме, не имеющий задолженности по платежам «отопление» и «горячее водоснабжение», в том числе за три квартала 2013 года. К участию в акции также допускаются лица, имеющие задолженность, но только при условии ее полного погашения. При этом начисленная пеня будет списана в качестве бонуса. Оплатить задолженность можно в отделениях Сбербанка, Челябинвестбанка или напрямую в кассе ОАО «ЭнСер», расположенной по адресу: ул. Романенко, 22.

По итогам акции будут выявлены 12 победителей, которые и станут обладателями ценных призов. Победители будут определены путем случайной компьютерной выборки номера лицевого счета участника. Торжественное награждение состоится в середине ноября.

Для того чтобы принять участие в акции «Добросовестный потребитель» необходимо заполнить в произвольной форме анкету участника, указав ФИО, контактный телефон и e-mail (при наличии), а также приложить копию последнего платежного документа, подтверждающего оплату (отсутствие задолженности) по предоставляемым ОАО «ЭнСер» коммунальным ресурсам.

ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ ПРИНИМАЮТСЯ ПО АДРЕСУ:
ул. Романенко, 22
(режим работы: с 8:00 до 17:00, перерыв с 12:00 до 13:00),
а также по электронной почте: MansurovaLV@uenergy.ru



Пресс-служба ОАО «ЭнСер».

Приспособленность — максимальная

Миасские «Уралы» были представлены на нефтегазовой выставке в Казахстане

Полноприводный бортовой автомобиль «Урал-4320-0111» и специальное транспортное средство — вахтовый автобус «Урал-32552» в бескапотном исполнении для перевозки рабочих бригад представил автомобильный завод «Урал» «Группы ГАЗ» на 21-й Казахстанской Международной выставке и конференции «Нефть и газ/КЮСГЕ 2013». Выставка проходила с 1 по 4 октября в городе Алматы Республики Казахстан.

На нефтегазовой выставке экспонировался полноприводный бортовой автомобиль «Урал-4320-0111» (колесная формула 6х6) производства Семипалатинского автосборочного

завода (СемАЗ), это предприятие по контрактной сборке грузовых автомобилей «Урал» было открыто летом этого года. Выпускаемые совместно с СемАЗом автомобили «Урал»

предназначены, в частности, для продаж силовым структурам Казахстана и для поставок на рынок республики. Автомобили «Урал» максимально приспособлены к работе в сложных погодных и дорожных условиях, рассчитаны на безгаражное хранение, просты и надежны в эксплуатации.

В экспозиции предприятия также был представлен вахтовый автобус «Урал-32552-3013-79» (колесная

формула 4х4) в бескапотном исполнении. «Урал 32552-3013-79» — специальное пассажирское транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и вахтовых бригад по всем видам дорог и местности. Вахтовый автобус производства автозавода «Урал» оснащен рядным 6-цилиндровым двигателем ЯМЗ-536 мощностью 240 л. с. четвертого экологического класса. Комфортные условия работы води-

теля достигаются за счет применения четырехточечной подвески кабины с использованием пружинно-гидравлических амортизаторных стоек, использования регулируемой по высоте и углу наклона рулевой колонки. Сиденье водителя оснащено пневмоподвеской, электропневмоуправление раздаточной коробки позволяет снизить уровень шума и вибраций в кабине. Салон низкопольного кузова-фургона с повы-

шенными теплошумоизоляционными свойствами рассчитан на 20 посадочных мест.

На нефтегазовой выставке также демонстрировался широкий круг специальной техники на шасси «Урал», автомобили максимально приспособлены для работы в сложных условиях, включая горные перевалы, пески, бездорожье.

Пресс-служба
АЗ «Урал».

✉ ДЕЛУ — ВРЕМЯ

Душа лежит — руки приложатся

Более 300 подростков в трудовых отрядах летом поддерживали чистоту и порядок в школах, больницах, музеях, на улицах, стадионах и во дворах города.

Большая работа была проведена в библиотеках города под руководством О. Михеевой и Н. Пензиной. Ребята трудились в книжных фондах, ремонтировали старые книги, наводили порядок на стеллажах. Чтобы было интересней, библиотекари подготовили для них маршрут «Трудового десанта», а именно: неделю подростки трудились в филиале № 1, неделю — в северной части города и т. д. Это позволило показать, какие разные библиотеки существуют в Миассе, какие разнообразные формы



общения с читателями бывают.

Кроме того, подростки смогли принять участие в мастер-классе по изготовлению закладок и буклетов, в конкурсе эссе «Если бы я был директором библиотеки», играх «Угадайка» и «Книгохранилище», а также

в Дне самоуправления, во время которого сами обслуживали читателей.

Наталья Васильевна Пензина уверена, что смогла вызвать у подростков интерес к профессии библиотекаря: «Профессия библиотекаря самая творческая, светлая и нужная.

Две девушки из моего отряда настолько увлеклись содержанием и смыслом нашей работы, что, думаю, после окончания школы захотят получить высшее библиотечное образование».

И. ТАМПЛОН.

✉ В ЧАСЫ ДОСУГА

Как я провел лето...

Воспитанники секций Центра детско-юношеского туризма и экскурсий провели лето очень увлекательно.

Учебно-тренировочные сборы секции скалолазания прошли не только в нашей стране. Юные скалолазы выезжали в Ялту (Крым), г. Арко (Италия), г. Шамани (Франция) и г. Имст (Австрия). Завершился летний сезон тренировками на скальном массиве Сихан.

Воспитанники секций туризма ходили в походы на озеро Тургойак и Аргази, Таганай, сплавились по реке Ай. Юные спелеологи исследовали Игнатьевскую, Кельминскую пещеры и пещеру Данко. При этом ребята учились дружить, отвечать друг за друга, преодолевать трудности. Для них давно не проблема развести огонь под дождем и приготовить еду на всю туристскую братию. И как здорово петь песни под гитару у костра, а на рассвете любоваться красочными восходами, ощущая себя покорителями вершин и земных недр!

Н. ИВАНОВА.



✉ ДЕТСКИЙ УГОЛОК

Вырастут хозяевами



Бережное отношение к природе надо воспитывать не только на словах, но и на деле.

В подготовительной группе мы реализовали проект «Волшебница водичка», в результате чего дети научились делать простейший фильтр для воды, узнали о ее свойствах, изготовили из бросового материала дождемер для измерения уровня осадков на участке.

Родители помогли дошколятам создать газету «Матушка-земля», где показано влияние человека на загрязнение Земли. Кроме того, мамы и

папы активно участвовали в уборке территории детского сада.

Дети узнали о том, как важно дать вещам вторую жизнь, чтобы сохранить природу.

Наблюдение за деятельностью в природе происходит во все сезоны года: осенью заготавливаем корм для птиц, зимой делаем кормушки, весной выращиваем рассаду, а летом ухаживаем за посадками.

Надеюсь, что дети вырастут настоящими хозяевами своей земли!

Т. АБРАМОВА,
воспитатель
детсада № 102.

✉ ВДОГОНКУ ПРАЗДНИКУ

Спасибо вам, учителя!

В октябре вся страна отмечает День учителя. Хотелось бы поздравить всех педагогов с их профессиональным праздником и, конечно же, выказать особые слова благодарности тем, кто практически всю свою жизнь посвятил воспитанию подрастающего поколения — нашим ветеранам.

Многие проработали в нашей школе более 40 лет: Л. И. Леонова, Л. П. Кузьменко, педагогический стаж которых 50 лет, З. А. Степанова, И. А. Матисова, Л. Н. Бисярина, Э. С. Казакова, Н. И. Башкатова, В. П. Брябина, В. И. Кадочникова, Н. И. Солофудинова, Н. А. Митрофанов, О. А. Буркина, В. М. Гонибесова, Л. М. Малахова, Г. П. Денисова, А. Х. Садыков.

Многие из них являются отличниками народного образования, отличниками народного просвещения и среднего образования. Правительственными наградами отмечен труд старейшей учительницы нашего поселка Ю. А. Терехиной.

Наши родители, бабушки, дедушки и многие из нас учились у этих замечательных людей, мы до сих пор помним их интересные уроки, уроки жизни, нравственности. Учителя дали нам глубокие и прочные знания. Во всех уголках нашей Родины трудятся наши бывшие ученики. Трудятся честно, добросовестно, творчески, и в этом заслуга наших дорогих ветеранов. Высочайший профессионализм, чувство юмора, научная и житейская мудрость всегда служили украшением их общения с учащимися, родителями и коллегами по работе.

Хотелось бы пожелать всем педагогам-ветеранам школы № 13 здоровья, долгих лет жизни и сказать им «Спасибо!».

С Днем учителя, наши дорогие учителя!

Л. БЕЗРУЧЕНКО,
учитель русского языка и литературы.

✉ ДОБРОЕ СЛОВО

Благодарю людей, оказавших помощь женщине-инвалиду, жестоко избитой, ограбленной и брошенной без помощи. Самая большая моя благодарность заведующему отделением гнойной хирургии В. М. Доглядному, лечащему врачу К. Н. Ковалеву и всему медицинскому персоналу. Огромное спасибо и работникам комплексного центра социальной адаптации, его директору И. А. Кротенко, психологу Н. Г. Никитиной. Когда мне, постороннему человеку, пришлось искать, кто окажет помощь инвалиду, попавшему в беду, многие учреждения мне отказали. А вот эти люди помогли.

Н. СОКОЛОВА.

✉ МИЛОСЕРДИЕ

Какой чудесный день!..

В начале сентября к нам приехали друзья — создатели сайта www74.ru, с которыми воспитанники специального детского дома познакомились на фестивале «Наше будущее». Гости научили ребят готовить новые блюда, сервировать праздничный стол, рисовать, используя новые техники. В детдоме вдруг появилось много «котят», «мышат» и других сказочных персонажей. Раскрашенные ребятами искренне радовались новому развлечению, а особенно веселились в тот момент, когда взрослые их якобы не узнавали в гриме. Помимо этого, дети с удовольствием участвовали в игровой программе, поздравляли именинников (в этот день их было трое).

Общение с новыми людьми — это всегда интересно, тем более для ребят, которые в своей собственной семье видели мало радости и не чувствовали себя счастливыми. Фотограф, сопровождавший группу гостей, сделал множество снимков и подарил их детям. Отснятый материал будет размещен на сайте www74.ru с надеждой на то, что у воспитанников социального учреждения когда-нибудь появятся любящие семьи.

М. ЗАЙЦЕВА,
директор специального детского дома.

Страницу подготовила

Наталья КОРЧАГИНА

Железная дорога не прощает легкомыслия

Железная дорога — объект повышенной опасности. Беспечное и неосмотрительное поведение на ней может привести к трагическим последствиям, травмам и даже гибели.

Так, за 2013 год на железной дороге зарегистрировано 125 фактов травмирования несовершеннолетних — пострадали 132 ребенка (что на 12% выше, чем за аналогичный период 2012 года). Выросло количество смертельно травмированных несовершеннолетних на 17% (с 54 до 63).

ОСНОВНЫМИ ПРИЧИНАМИ ДЕТСКОГО ТРАВМАТИЗМА НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА ЯВЛЯЮТСЯ:

- несоблюдение правил поведения на объектах транспорта;
- отсутствие чувства опасности;
- нахождение на железной дороге в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие контроля со стороны родителей за местонахождением детей;
- хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах;
- нахождение в наушниках на объектах железнодорожного транспорта;
- подвижные игры на объектах ОАО «РЖД»;
- приближение к контактной сети на расстояние ближе 2 м.

Как показал анализ состояния травмирования, наибольшее число детей пострадали от наезда подвижного состава (76 несовершеннолетних).

Происходит это в основном при переходе железнодорожных путей в неустановленных местах, а также когда подростки идут по путям в наушниках и не слышат звук приближающегося поезда. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь составляет около тысячи метров. Кроме того, состав, идущий со скоростью 100-120 км/ч, за 1 секунду преодолевает 30 метров.

Многие железнодорожные объекты находятся под действующей высоковольтной контактной сетью и не имеют достаточной защиты от проникновения посторонних лиц, а также ограждений и предупреждающих знаков, что создает условия для свободного доступа подростков и зачастую травмирования электротоком.

За 2013 год на железной дороге 37 несовершеннолетних пострадали от поражения электротоком.

К примеру, 19 августа в вечернее время на 2002 км перегона «Флюсовая — Миасс» на ж/д мосту смертельно травмирован несовершеннолетний 2000 года рождения.

В последнее время у молодежи возникли новые неформальные движения «Защеперы» и «Трейсерферы», в основе которых лежит катание на вагонных сцепках и крышах вагонов. Эта категория молодежи наиболее подвержена риску стать жертвой транспортного происшествия. В результате падения с подвижного состава 19 несовершеннолетних получили травмы различной степени.

В целях профилактики травматизма на объектах транспорта сотрудниками ИДИ совместно с работниками железнодорожных предприятий ежегодно проводятся оперативно-профилактические мероприятия «Осторожно: поезд!», «Граффити», «Безопасность» и т. д. В учебных заведениях проводится работа по разъяснению учащимся правил поведения на железной дороге.

В целях профилактики детского травматизма сотрудниками полиции организуется сопровождение поездов дальнего и пригородного назначения.

Одной из форм работы по предупреждению детского травматизма является выявление и своевременное удаление подростков с объектов транспорта.

НА ТЕРРИТОРИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ✓ Оставлять детей без присмотра.
- ✓ Устраивать подвижные игры.
- ✓ Переходить через ж/д пути в неустановленных местах.
- ✓ Перебегать перед движущимся поездом.
- ✓ Подниматься на крыши вагонов, опоры и специальные конструкции контактной сети.
- ✓ Подлезать под вагоны.
- ✓ Проезд на крышах, подножках, переходных площадках и в тамбурах вагонов, а также в грузовых поездах.
- ✓ Находиться в наушниках и пользоваться сотовым телефоном в зоне действия подвижного состава.

Подобные меры позволяют значительно снизить уровень подросткового травматизма, не допускать гибели несовершеннолетних, сохранить самое ценное — здоровье и жизнь ребенка!

Е. АНТИПОВИЧ,
инспектор ПДН АПП на ст. Миасс,
капитан полиции.

11
октября

в ДК «Прометей» (пр. Макеева, 14)

10:00-14:00 ПРОЙДЕТ
ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА

уникального по своим свойствам
биогеля «ЛАКТОМАРИН»

На выставке вы сможете узнать подробно о геле, его свойствах и возможностях, а также воочию убедиться в его чудодейственном эффекте! Вас ждут скидки на покупку геля на самой выставке. Кроме этого, для вас будут созданы специальные условия для дальнейшего приобретения геля «Лактомарин».

Приходите и узнайте больше!

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА



ООО «УК «Современные биотехнологии»

ЛАКТОМАРИН

Срочно требуются в г. Нижневартовск Тюменской области:

- ИНЖЕНЕР ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
- ЭЛЕКТРОМОНТЕР РЗиА
- МАШИНИСТЫ ЗЕМСНАРДА
- ВОДИТЕЛИ КАТ. «Д», «Е»
- МЕХАНИКИ-ДИЗЕЛИСТЫ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЕЙ
- СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ
- СЛЕСАРИ ПО РЕМОНТУ АГРЕГАТОВ АВТОТРАНСПОРТА И ТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ
- КАПИТАН-МЕХАНИК
- СУДОМЕХАНИКИ
- ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ
- СЛЕСАРИ ДВС
- МАШИНИСТ БУРИЛЬНО-КРАНОВОЙ МАШИНЫ
- МАШИНИСТ ЯМОБУРА
- МАШИНИСТ АВТОКРАНА
- МАШИНИСТ БУЛЬДОЗЕРА

Заработная плата от 40 000 руб.,
ведомственное жилье

Полный соцпакет,
обеспечение спецодеждой и спецпитанием,
оплата проезда и медкомиссии

8 (3466) 63-41-32.

Эл. почта: lida.meltser@yandex.ru

GRANADAPRESS

издательский дом

Новый уникальный сервис от ИД «Граната Пресс»

Новый удобный сервис предлагает рекламодателям Издательский дом «Граната Пресс».

Теперь вы можете разместить частные объявления в газетах «Вечерний Челябинск», «МК-Урал», «Южноуральская панорама», «Аргументы недели», «Вечерний Челябинск. Управдом», «Челябинский караван», «Миасский рабочий», в тематических вкладках «Губерния» и других печатных изданиях, входящих в холдинг, через Интернет.

Территория распространения изданий — Челябинск и Челябинская область.

НОВЫЙ СЕРВИС — ЭТО УДОБНО

Вы экономите свое время!

Множество способов оплаты:

- через сотовых операторов с помощью SMS,
- кредитными или дебетовыми картами VISA/MasterCard,
- с помощью систем электронной коммерции Web-money и «Яндекс-деньги»,
- через мобильные терминалы.



Оплатить объявление можно в любом отделении Сбербанка.

От размещения объявления вас отделяет всего несколько кликов — нужно посетить сайт

www.granadapress.ru

и зайти в раздел «Подать объявление».

ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:

ПОЧТАЛЬОН

(р-н автозавода)

КОРРЕКТОР

Резюме по эл. почте:
miass_rab@list.ru

☎ 57-26-55

ПРОДАЮ

■ а/м ВАЗ-2104 после аварии. Тел. 55-18-60, 8-904-800-76-43, 8-919-34-79-353.

■ а/м «Нива-Шевроле» (2006 г. в., цвет черно-синий, пробег 40 тыс. км, не бит, не крашен, 2 комплекта резины, в отл. сост., вложений не требует). Тел. 8-908-09-73-031.

■ сад в к/с «Земляничный» (5,8 с., дача, баня, 2 теплицы, бак). Тел. 53-54-13, 8-982-32-37-569.

■ уч-ки в дачном поселке на берегу живописного озера Теплярыги в 50 км от г. Челябинска. Тел. 8-952-52-20-314.

■ телят (возраст от 2 мес. до года). Тел. 8-902-89-27-161, 8-351-68-47-715.

■ печь для бани 500x500x1300, 600x600x1300 (6 мм); котел печного (вод.) отопления. Тел. 8-951-43-04-395.

■ дет. зимнюю одежду (комплект, дубленка); обувь на девочку 2-4 г. б/у, в отл. сост. + качество. Оплата по договоренности. Тел. 56-02-73, 8-963-08-58-127.

Коллектив ЗАО «Полиграф» скорбит по поводу безвременной кончины

КУРЧАВОВА

Анатолия Сергеевича и выражает соболезнование семье, родным и близким покойного.

■ синтезатор. Тел. 8-912-47-80-954.

■ блок двигателя 402; КПП четырехступенчатую для «Волги». Тел. 8-919-313-56-65.

■ велосипед (размер колеса 18-20, для мальчика, б/у) недорого. Тел. 8-908-82-64-252.

■ дрова березовые (пиленые, колотые); перегной. Предоставляем документы. Доставка а/м «Урал» с/х, ГАЗ-3307, «Газель». Тел. 8-950-72-18-220, 8-968-11-42-248.

■ перегной; навоз. А/м ГАЗ-3309 (5 т) недорого. Тел. 8-951-26-06-363, 8-351-68-47-715.

Ветераны и коллектив гимназии № 26 выражают глубокое соболезнование учителю русского языка и литературы Шульгиной Татьяне Вячеславовне в связи со смертью

папы

Администрация, педагогический коллектив, сотрудники и студенты Миасского машиностроительного колледжа выражают глубокое соболезнование заведующей учебной частью Хабибулиной Ирине Станиславовне в связи со смертью

мужа

Телефон рекламной службы
57-23-55

Учредитель —
Администрация
Миасского городского
округа Челябинской
области.
Главный редактор
Ю. С. МЫЗНИКОВА



Тираж сертифицирован
Национальной
тиражной службой

ТЕЛЕФОНЫ:

- 57-30-70 главный редактор,
зам. главного редактора
- 57-23-55 бухгалтерия
- 57-26-55 реклама, объявления, факс
- 57-26-55 корреспонденты
- 57-10-85 служба выпуска газеты
- 57-10-85 отдел доставки
- 57-10-85 вопросы в «Открытый город» (автоответчик)

Общественно-политическая газета.
Зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Челябинской области.
Св-во о рег. ПИ № ТУ 74-00492 от 18.11.2010 г.
Адрес редакции: 456300 г. Миасс, ул. 8 Марта, 130.
Почта: miass_rab@list.ru
Сайт: www.miasskiy.ru

Оплачиваются публикации, заказанные редакцией; рукописи, фотографии не рецензируются, не возвращаются; ответственность за содержание рекламных объявлений несут рекламодатели. Публикации, обозначенные знаком **К**, печатаются на коммерческой основе. За их содержание редакция ответственности не несет.

Отпечатано с готовых оригинал-макетов в ОАО «Челябинский Дом печати» (454080, г. Челябинск, Свердловский пр-т, 60). Подписной индекс 54600. По тарифу — в 18:00. Тираж 3755 экз. Заказ 4085.