

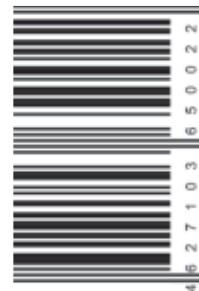
Сайт: www.miasskiy.ru
Ищите нас в соцсетях:
vk.com/miasskiy,
facebook.com/miasskiy,
ok.ru/miassky,
twitter.com/miasskiyru

Цена свободная.
Издается
с 30 марта 1918 г.

миасский ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

рабочий

МР



№ 36 (17624)
21 мая 2019 г.,
ВТОРНИК



Каковы основные правила
и принципы вызова и
оказания скорой
медицинской помощи?

Читайте об этом
в следующем номере «МР».

Читайте наши новости в удобном для вас формате.
Заходите на сайт miasskiy.ru.
Подписывайтесь на наши страницы в социальных сетях:



vk.com/miasskiy



ok.ru/miassky



[facebook/miasskiy](https://facebook.com/miasskiy)

Через огонь и воду

В Миассе школьники и студенты преодолевали полосу препятствий: спасали «утопающих», перебирались через паутину, стреляли по мишеням. Кто стал лучшим?

Для безопасности

На улицах Миасса ведется ямочный ремонт и обновляется дорожная разметка



В рамках гарантийных обязательств идут работы по обновлению зебры на регулируемом перекрестке в районе Предзаводской площади.

Глава округа Григорий Тонких проверил дорожные работы в центральной и северной частях города. В объезде принял участие заместитель главы Миасса по городскому хозяйству Александр Качёв. Они проконтролировали ход работ по ямочному ремонту и обновлению разметки в рамках гарантийных обязательств.

Как сообщает пресс-служба администрации МГО, дорожные рабочие с помощью специализированной техники чистили проезжую часть возле медицинского колледжа на улице Романенко.

— Сегодня мы проверили содержание главных миасских дорог. В рамках статьи «Содержание дорог» определены работы по ямочному ремонту, предусмотрен вывоз смёта с обочин дорог. Хотя объёмов, заложенных в муниципальном контракте, явно недостаточно (центральные магистрали дорожники чистят два раза в неделю), мы планируем предусмотреть увеличение средств на эти цели. Будем выходить в Собрание депутатов с предложением об увеличении финансирования статьи «Содержание дорог», — прокомментировал Григорий Тонких.

Следующей остановкой стала улица Ломоносова, где глава проверил качество проведения ямочного ремонта. Подобные работы проходят и в машгородке, там идет подготовительный этап. «Реставрируют» и те выбоины, которые были временно заложены кирпичами.

Кроме того, на одном из регулируемых пешеходных переходов проспекта Автозаводцев (Предзаводская площадь) идут работы по обновлению зебры в рамках гарантийных обязательств. Напомним, работы уже проводились и на пешеходном переходе на улице Степана Разина возле детской школы искусств № 2.

— В ходе объезда города посмотрели восстановление дорожной разметки на пешеходных переходах в рамках гарантийных обязательств. Надеюсь, что погода позволит закончить эти работы в мае. Важно, что нанесение пластиковой разметки возможно только при температуре выше 20 градусов, при высоких температурах она сохнет гораздо быстрее и служит намного дольше. Кроме того, уже проведены торги на выполнение плановых работ по нанесению разметки во всем городе, — отметил градоначальник.

В северной части Миасса мэр посетил контейнерную площадку в районе дома № 10 на улице Циолковского.

Во время предыдущего объезда, который проходил около месяца назад, контейнеры и территория около них были сильно захлам-



До конца мая планируется привести в порядок основные улицы машгородка.

лены мусором, а рядом, в заросшем сквере, разместились непонятные сооружения из картонных коробок и нагромождения деревянных ящиков. Тогда глава распорядился все убрать, очистить и привести территорию в приемлемый вид.

В этот раз он лично убедился, что поручение в целом выполнено: крупный мусор убран, подрезаны деревья, «картонный городок» ликвидирован. Для окончательного благоустройства этой территории нужно провести обрезку мелкой поросли, вывезти оставшийся мусор и полностью заменить контейнерную площадку, что запланировано сделать в июне. Подобная мера будет применена и к другим похожим объектам, не соответствующим нормам.

— Говоря о благоустройстве, мы понимаем, что заложенных в нынешнем году финансовых средств недостаточно, — резюмировал

Григорий Тонких. — Сейчас мы рассматриваем вопрос увеличения зоны уборки для МБУ «Центр коммунального обслуживания и благоустройства» и расширения его компетенции, чтобы работники могли не только подметать тротуары и убирать мусор, но и вести обрезку кустарников и, возможно, даже ямочный ремонт на дворовых территориях.

Поручение проработать вопрос расширения деятельности МБУ и определить объемы его финансирования уже дано соответствующим специалистам. По мнению Григория Тонких, МБУ должно выполнять муниципальный заказ по максимуму. Администрация округа планирует выйти в Собрание с просьбой увеличения финансирования благоустройства как минимум на пять миллионов рублей. Этот вопрос должен быть рассмотрен уже на ближайшей сессии.

Через огонь и воду

Юные миассцы соревновались в силе и ловкости

☎ 1 стр.

На стадионе «Труд» состоялся заключительный, третий этап соревнований «Школа безопасности», в ходе которого школьникам и студентам предстояло преодолеть настоящую полосу препятствий.

За небольшой промежуток времени ребятам «без потерь» необходимо было спасти «утопающего», перебраться через паутину, пройти «зараженный» участок, собрать и разобрать автомат, отстреляться по мишеням. И это далеко не полный список испытаний, которые для знатоков ОБЖ подготовили организаторы мероприятия.

«Школа безопасности» стала традиционным соревнованием. В этом году участие в нем приняли 170 человек. Команды приветствовали директор управления ГОЧС Валерий Карпунин и военком Миасса Борис Кузнецов. Победителей определяли в трех категориях: 7-9 классы, 10-11 классы и команды средних профессиональных образовательных учреждений.

В итоге в третьем этапе «Школы безопасности-2019» среди команд старшей группы (10-11 классы) первое место завоевала школа № 1, второе — у команды школы № 16, третье место заняла школа № 44.

Первое место в младшей группе (7-9 классы) также досталось школе № 1, второе место у школы № 44, третье — у гимназии № 26.

Самыми ловкими и смелыми среди средних профессиональных образовательных учреждений стали студенты МГПК, второе место у студентов МиМКА.



Фото Д. Ахмедова.

Кладбища проинспектировали

Управление ЖКХ, энергетики и транспорта проверило качество выполненных работ по уборке территорий.

Проверку организовали для контроля уборки территорий, проведенной подрядной организацией «Мемориал». Заместитель начальника отдела благоустройства управления ЖКХ, энергетики и транспорта администрации Алексей Лобачёв совместно с представителем подрядчика осмотрел аллеи погостов.

Муниципальными на сегодня являются пять кладбищ, находящихся на территории округа: Южное, старое Центральное кладбище (возле Свято-Троицкой церкви), Северное кладбище, погосты поселка Тургояк и села Новоандреевка. Они входят в реестр муниципального имущества Миасского городского округа, сообщает пресс-служба администрации МГО.

Финансирование из муниципального бюджета на уборку этих территорий выделяется ко дню поминовения усопших один раз в год и осуществляется силами подрядчика. Уборку могил проводят родственники похороненных. Смотрители кладбищ регулярно предупреждают посетителей о том, что мусор с могил необходимо складировать в контейнеры или иные предусмотренные для этого места, причем именно на центральных аллеях, откуда их и забирает машина.

Фото Д. Ахмедова.

Лесной-Лесной, кто ты такой?..

Читатели «МР» поделились воспоминаниями о таинственном поселке

Материал «Лесной-Лесной, кто ты такой?» («МР» № 88 от 6.12.2018 г.), как и ожидалось, вызвал читательские отклики. Сегодня мы знакомим вас с информацией, которой поделились с нами наши подписчики.

➔ Наталья КОРЧАГИНА

фото i.ytimg.com

Сначала — женщины

Первым в редакцию позвонил Петр Михайлович (фамилию звонивший не назвал), которому в середине 50-х годов довелось лежать в больнице в одной палате с заключенным из исправительно-трудового лагеря № 13.

Сосед его, человек, в общем-то, достаточно замкнутый и неразговорчивый, как-то обмолвился, что раньше в ИТЛ № 13 находились только женщины. Затем их перевели в здание на улице Хлебозаводской, а в Лесном (вы, конечно же, помните, что Лесным это место тогда еще не называлось) обособился мужской лагерь.

Бок о бок с эсками

А потом мы встретились с Виталием Довгалем, инженером-строителем, человеком интересной судьбы и великолепным рассказчиком. О его жизни мы упомянем позже, а вот о поселке Лесном поведаем сейчас.

Собственно, совсем и не о поселке вел речь Виталий Николаевич, а о том времени, когда ему, молодому инженеру, пришлось работать бок о бок с заключенными из того самого лагеря.

Осенью 1958 года Довгало поручили заняться строительством корпуса вспомогательных цехов (КВЦ) на территории автозавода и предупредили: «Работать у тебя будут заключенные».

Зону строительства обнесли густой колючей проволокой, сделали предзонами (охраняемая полоса земли между зоной и окружающей ее территорией шириной около двух метров, куда заключенный не имел права ступить — часовой был уполномочен стрелять без предупреждения). По углам огороженного пространства поставили вышки, на них — часовые с винтовками («вер-

тухай»), тоже из заключенных. У охраны один год засчитывался за три.

Два охранника, пять лавочек

— Привезли заключенных, запустили в зону, — рассказал Виталий Николаевич. — Зашел я, поздоровался, познакомился с бригадами. Было две бригады: краткосрочники, которые получили срок до пяти лет, и долгосрочники, осужденные по статье 58 («враги народа») на 25 лет. Геодезист разбил оси будущего здания, забил колышки. Перед этим на территории поработали взрывники — порода была тяжелая, скальная, пришлось взрывать «на рыхление». И только после этого начались земляные работы. Предстояло копать котлованы под фундамент для колонн здания глубиной в два с половиной метра.

Заряд обнаружили, тайком подложили под вышку охранника и взорвали... Часовой от взрыва свалился вниз, но остался жив.

— Бригады доставлялись на объект на открытых грузовых машинах: в кузове — два охранника с винтовками и пять лавочек, на каждой лавочке по пять человек, смотрящих назад. Вперед им смотреть не разрешалось, вставать — тоже, иначе поступок будет расценен как попытка побега со всеми вытекающими отсюда последствиями. Работали с половины девятого и до пяти, а в начале шестого за ними приезжала машина. Конвоиры с собаками обходили территорию, заходили в зону, все проверяли. Подробностей не знаю — молодой был, да и у меня своя задача была — построить цех качественно и в срок.



«Осенью 1958 года Виталию Довгалю поручили заняться строительством на территории автозавода и предупредили: «Работать у тебя будут заключенные».

Зачем людей обижать?..

— Еду заключенным привозили в армейских бачках. Пристраивались они с мисками где придется, прямо под открытым небом. Одеты были в две фуфайки, одна полегче, другая потолще. Я сначала удивился, почему две, а потом понял: они же целый день на улице находятся. Особо мы с ними не общались. Разговаривали в основном с бригадами. Но работали ребята старательно. В конце месяца, когда наступало время закрывать наряды, заключенные просили, чтобы им выполнение норм в нарядах закрыли на не менее чем 110 процентов. На мой вопрос: «Почему 110?» — отвечали: «Если 110 процентов выработки дашь, то получишь право отовариваться в тюремном магазине». Видимо, деньги поступали на счет, потому что на руки зарплата не выдавалась. Тем не менее, у некоторых работяг деньги имелись, и они нередко просили вольнонаемных (такие тоже были на нашей стройке) купить им что-то в городе, чаще всего — чай. Разжигали костер, бросали в котелок пачку заварки, пили из алюминиевых кружек, грелись... Другого способа обогреться не было. Наряды я закрывал им хорошо, за что начальник участка меня постоянно упрекал: «Что

так много закрываешь?» А я отвечал: «Зачем людей обижать? Они и так уже обижены жизнью».

ЧП!

— За время работы на объекте случились три ЧП. Первое — серьезная драка то ли между бригадами, то ли внутри одной, между своими. Пришел я с обеда, а на стройке никого. Оказывается, приехавшая опергруппа забрала всех и увезла в лагерь.

— Второе ЧП тоже произошло в мое отсутствие: отъехал я в контору, возвращаясь обратно, слышу выстрелы... Что такое?.. А вот что. Напротив стройки располагалось одноэтажное здание деревообрабатывающего цеха с плоской крышей. На эту самую крышу забрались три женщины и подняли юбки... Заключенные, конечно же, побросали работу, сгрудились около ограды. Охранники всполошились — как бы не сбежали, проволока тонкая! — и подняли стрельбу. Вызвали опергруппу... «Красоток» потом нашли.

Наказали по всей строгости

— И еще был случай. При взрыве котлована один заряд не разорвался, взрывник его не нашел. Заключенные при земляных работах заряд обнаружили,

извлекли, тайком подложили под вышку охранника и взорвали... Часовой от взрыва свалился вниз, но остался жив. Остальные охранники стали стрелять... И дальше — как обычно: опергруппа посадила всех в машины и повезла разбираться в диверсии...

— Моим соседям по общезнанию тоже довелось работать с заключенными на строительстве канализационных коллекторов. Рассказывали такой случай: один эск летом во время обеденного перерыва залез в железобетонную трубу (благо, диаметр у нее приличный) и уснул там. Прислулся — никого нет. Все уехали, а он остался. Что делать? Он в лагерь бегом. Спасибо, конечно же, ему никто не сказал, но наказали по всей строгости... В самом лагере не был ни разу.

Не трус, но боюсь

Виталий Николаевич не был внутри исправительно-трудового лагеря, зато в нем побывала другая наша читательница, постеснявшаяся назвать свою фамилию.

— Вышло так, что в 1961 году в нашу мастерскую по ремонту дорожной техники приехал мужчина из лагеря с просьбой помочь ему найти

деталь к токарному станку, — рассказала скромная женщина. — На вопрос, сможет ли он взамен детали изготовить рамы для складского помещения, в котором мы как раз делали ремонт, ответил утвердительно. После согласования с начальством сделка состоялась. Через неделю меня привезли в поселок принимать выполненный заказ — готовые рамы. Перед входом в цех сопровождающий прочитал инструктаж:

Я — впереди, вы за мной, за вами конвоир с винтовкой. Никуда не смотреть, ни с кем не разговаривать!

«Сейчас мы пойдем через цех в следующий, где находится ваш заказ. Идем прямо по дорожке между двумя рядами станков, на которых работают заключенные. Никакого ограждения справа и слева нет. Я иду впереди, вы за мной, сзади конвоир с винтовкой. Никуда не смотреть, ни с кем не разговаривать!» И мы пошли через цех... Рамы мне понравились. Договорились, что на днях я приеду на машине, и заказ мне вынесут к проходной. Почему-то второй раз идти по цеху не хотелось, хотя я и не из путливых.

